



Gulf Supreme Duty XLE

Aceite para motores a diesel de bajas emisiones y alto desempeño

Descripción del Producto

Gulf Supreme Duty XLE serie son aceites lubricantes para motores a diesel de alto desempeño, especialmente diseñado para el uso en los modernos motores de gran poder y desarrollo que tienen que cumplir con la norma US 2007 de emisiones en la carretera. Estos aceites no solo satisfacen los requerimientos de los nuevos motores y alargan la vida útil de los sistemas de tratamiento de escape, sino que también proporciona mejorada protección a los motores más antiguos. Está formulado con bases lubricantes hidro procesadas y un avanzado paquete de aditivos que le provee un excelente desempeño y protección. Cumple y excede los requerimiento de la especificación API CJ-4 / SM y está aprobado por las más importantes fabricantes de motores a nivel mundial como Volvo, Mack, Cummins, etc.

Servicios y Beneficios

- Extraordinaria estabilidad termo oxidativa reduce la acumulación de lodos a baja temperatura y los depósitos y espesamiento del aceite a altas temperaturas.
- Excelente capacidad de control de la formación de hollín, minimizando el espesamiento del aceite producido por el mismo, permitiendo alargar la vida útil del aceite y del motor.
- Superior protección contra el desgaste y la corrosión, extendiendo la vida útil del motor y de sus partes.
- Superior estabilidad de la viscosidad de la película lubricante bajo condiciones severas de operación y de alta temperatura, incrementando la protección anti desgaste.
- Excepcional retención del TBN contrarresta los efectos nocivos de los gases de escape corrosivos y extiende la vida del aceite lubricante.
- Su bajo contenido de cenizas reduce considerablemente la acumulación de partículas en el Filtro Particular de Diesel y extiende su vida útil.

Aplicaciones

- Motores de baja emisión de última generación, incluyendo aquellos equipados con Filtros Particulares de Diesel y sistemas de recirculación de gases y aquellos que requieran cumplir con la norma US2007 de emisiones de gases en carretera.
- Equipos que operan dentro y fuera de la carretera bajo severas condiciones de baja velocidad y extrema carga, que usan combustible con un contenido de Azufre entre 15 y 500 ppm.
- Vehículos a gasolina y de flotas mixtas que requieran cumplir con un nivel de servicio API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 CF-4, SM, SL y SJ.



Especificaciones, Aprobaciones y Propiedades Típicas

Cumple las siguientes especificaciones		15W-40
API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SM, SL, SJ, ACEA E7/E9		X
CAT ECF 3, ECF 2 and ECF1a, MTU Oil Category 2.1		X
Tiene las siguientes aprobaciones		
API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081		X
Mack EO-O Premium Plus, DDC PGOS 93K218		X
MB-Approval 228.31, MAN M 3575		X
Propiedades Típicas		
Parámetros de Prueba	Método ASTM	Valores Típicos
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	14.9
Índice de Viscosidad	D 2270	136
Punto de Encendido, °C	D 92	230
Punto de Escurrimiento, °C	D 97	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	9.6
Densidad @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.861
Cenizas Sulfatadas, %wt	D 874	0.97
Fósforo, %wt	D 4927	0.113

Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Esta información está basada en datos históricos y no constituye una garantía del desempeño del producto. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos